



Los Sistemas de Bicicletas Públicas desde una perspectiva regional

Mariel Figueroa
[@figueroaeme](#)

9 de junio de 2018- Río de Janeiro, Brasil

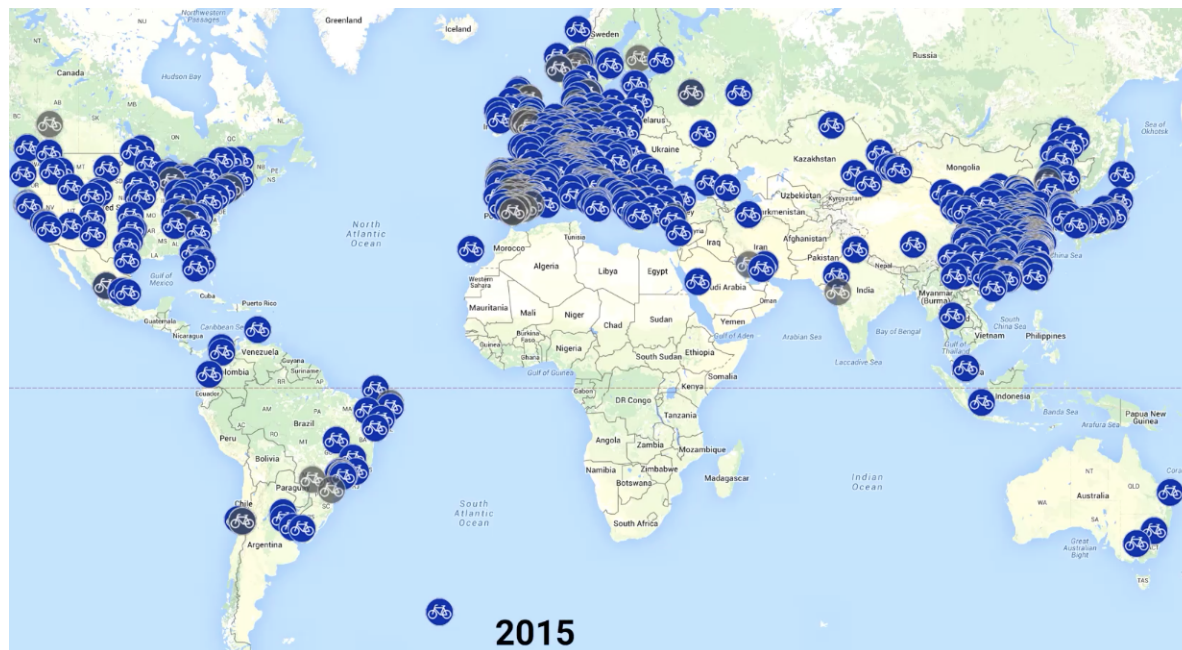
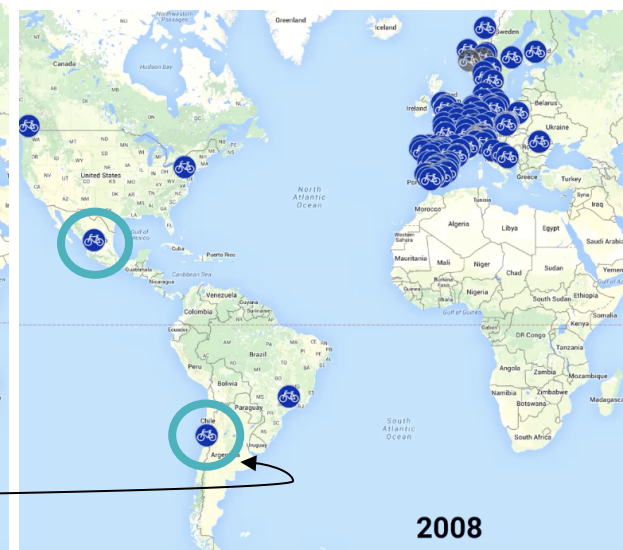
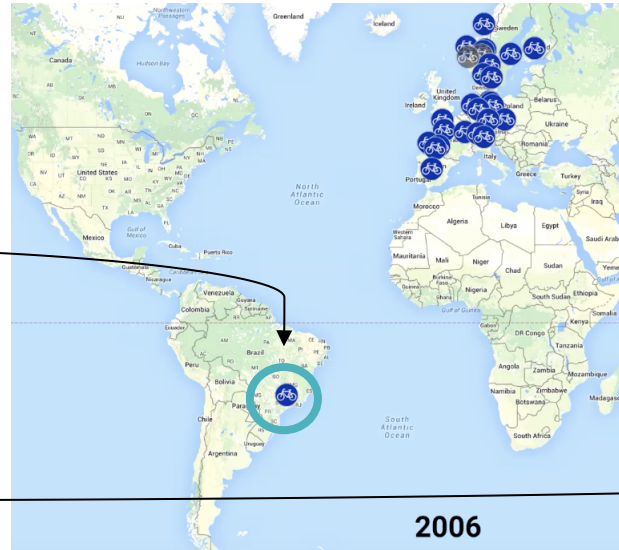
ENCONTRO LATINO-AMERICANO DE
**SISTEMAS DE
BICICLETAS
PÚBLICAS E**



SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS EN AMÉRICA LATINA

Samba
Río de Janeiro

Bici Compartida
Santiago de Chile



Fuente: The Bike-sharing World Map



SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS EN EL MUNDO



Fuente: The Bike-sharing World Map



SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS EN AMÉRICA LATINA



+30 Sistemas de
Bicicletas
Públicas en
América Latina



Primer paso:

hacerse las tres
preguntas claves

1

¿Es necesario un SBP
en la ciudad?

- ✓ Partición modal Bicicleta, participación histórica
- ✓ Participación modal de modos activos y modos públicos
- ✓ Distancia promedio de viaje
- ✓ Tiempo promedio de viajes
- ✓ Densidad poblacional
- ✓ Cantidad de habitantes
- ✓ Tenencia de bicicletas en los hogares
- ✓ Plan integral de movilidad
- ✓ Contaminación del aire



2

¿Es claro y está
establecido el objetivo?

 Posicionar a la bicicleta como modo de transporte

 Incrementar los viajes en bicicleta

 Mayor alcance del Sistema de Transporte a través de la intermodalidad



3

¿Está la ciudad
preparada para
implementar un SBP?

Política de seguridad vial

Decisión y
acompañamiento político

Calles seguras

Capacidad técnica instalada

Mediciones

Presupuesto

Buena noticia: para que una ciudad esté preparada, sólo hace falta trabajar para **lograrlo**

Segundo paso:

empezar

¿Cómo se debería
preparar la ciudad para
tener un Sistema de
Bicicletas Públicas?

 Decisión Política

  Planificación

   Capacidad Técnica

    Alianzas Estratégicas

     Garantizar infraestructura complementaria de calidad

      Campañas de sensibilización (antes y después)

       Generar apropiación

        Implementación

          Supervisión, medición e innovación



DECISIÓN POLÍTICA



PLANIFICACIÓN

*«Cada ciudad ha creado un sistema propio, adaptándolo al **contexto local**, incluyendo la densidad de la ciudad, la topografía, el clima, infraestructura y cultura. Aunque los ejemplos de otras ciudades pueden servir de guías útiles, **no existe un modelo como tal del sistema de bicicletas públicas**»*

-Guía de planeación del sistema de bicicleta pública, ITDP.



Adaptación Creatividad Innovación

factores comunes en LATAM



PLANIFICACIÓN en función de los objetivos planteados

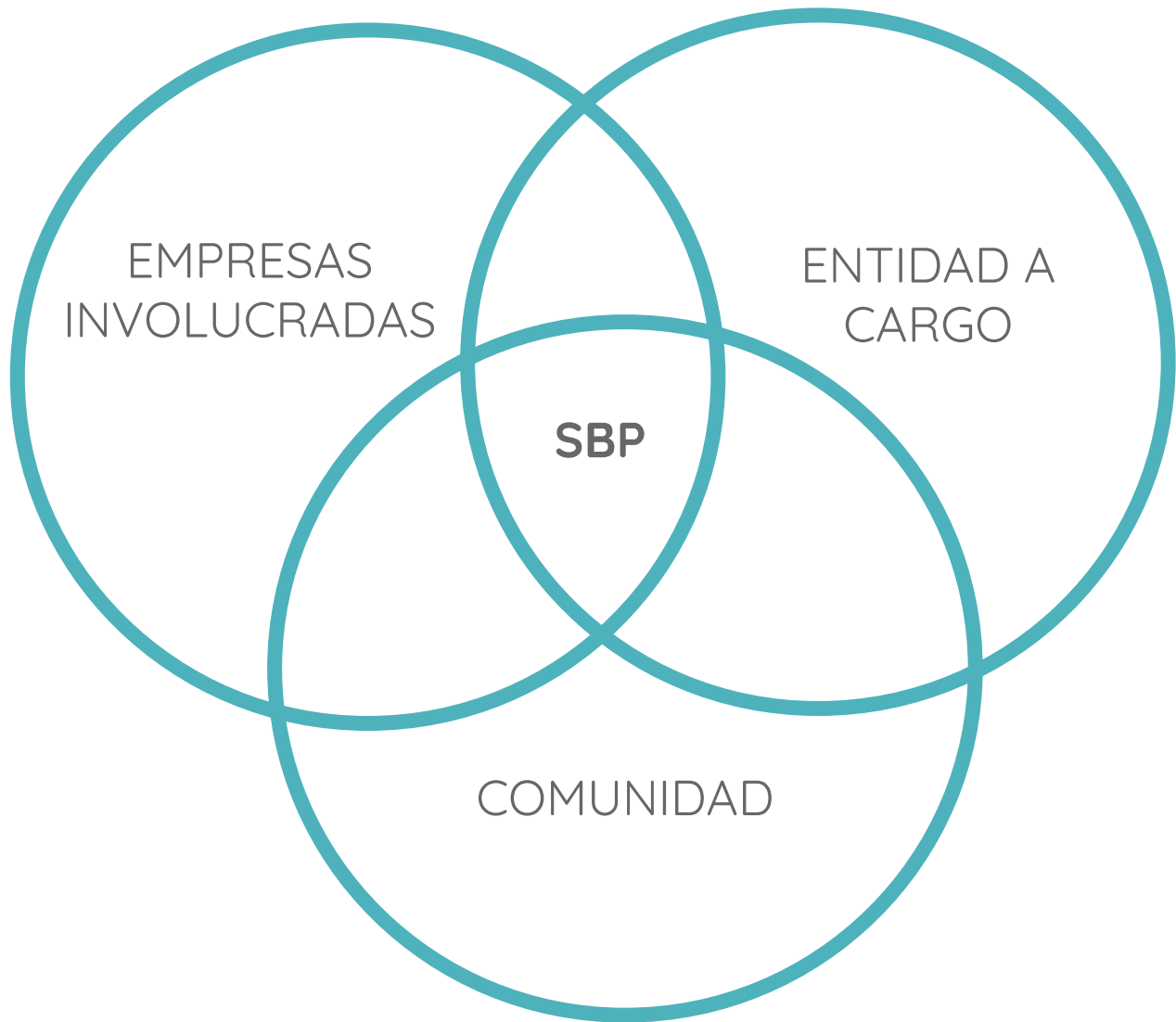
- ✓ Elegir el **modelo de negocio** que mejor se adapta a la ciudad
- ✓ Planificarlo como un **modo de transporte**, complementario a los otros modos

Horario de servicio
Ubicación Estaciones
Tarifa
Modelo de Operación
Equipo de fiscalización

- ✓ Legislación y presupuesto
- ✓ Periodo de prueba de adaptación, reconocimiento y modificaciones
- ✓ Accesibilidad e inclusión



ALIANZAS ESTRATÉGICAS



CAPACIDAD TÉCNICA



INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA



Art. 6º.- DE LAS ESTACIONES. Las Estaciones son puestos fijos automatizados con un módulo madre y varios puntos de anclaje para bicicletas pertenecientes al Sistema. Estarán distribuidas en el ejido municipal de Rosario. Estas Estaciones serán acompañadas de las ciclovías pertinentes al mejor funcionamiento del Sistema. El EMR fijará las locaciones de cada Estación en las distintas etapas de implementación del sistema. Asimismo el Concejo Municipal de Rosario podrá proponer la modificación de las presentes o nuevas localizaciones.

En el entorno de las Estaciones y según criterios de conveniencia, el EMR dispondrá de bicicletas públicas de uso corriente, para bicicletas que no pertenezcan al servicio. A tal efecto se estudiará la posibilidad de utilización del modelo ganador del concurso “Emprendedores Creativos de Rosario” y avalado por la edición del año 2005 del Presupuesto Participativo del Centro Municipal de Distrito Centro “Antonio Berni”.

Art. 7º.- DEL MEDIO DE PAGO. Establézcase la Tarjeta Sin Contacto (TsC) como medio de identificación de usuario y pago del servicio. Los puestos de anclaje de bicicletas contarán con puestos de venta y recarga de las TsC a una distancia que no supere los 150 mts., salvo que las existentes se encuentren a una distancia que no supere los 100 mts.



CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN – GENERAR APROPIACIÓN



Portal de Datos
ABIERTOS



Portal de
TRANSPARENCIA



CIUDAD



MUNICIPALIDAD



OBRAS



SERVICIOS



SEGURIDAD



GB
GERMAN BRUERA
FOTOGRAFIA

IMPLEMENTACIÓN Y SUPERVISIÓN

✓ Institucionalización y presupuesto

Dirección de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista -

Titular



María Fernanda Rivera Flores

Teléfonos:
52732855 ext. 107

Información del puesto

Atribuciones y responsabilidades

I. Promover el Programa Muévete en Bici, a través de los paseos dominicales en bicicleta durante todo el año, excepto los últimos domingos de cada mes; y 4 paseos nocturnos en bicicleta por el Centro Histórico anuales para sensibilizar a la población de la Ciudad de México.

II. Coordinar constantemente el Programa “Biciescuela”, el cual está constituido por los siguientes programas: “Bicientrénate”, “En Bici al Trabajo” y “En Bici a la Escuela”.

III. Desarrollar las actividades relacionadas con el uso de la bicicleta, que involucren paulatinamente a toda la ciudadanía.

IV. Promover habitualmente mensajes y contenidos de las campañas de comunicación que incentiven el uso de la bicicleta entre la población.

V. Coordinar y supervisar las actividades necesarias para la operación, mantenimiento y fases de expansión del Sistema de Bicicletas Públicas de la Ciudad de México.

VI. Coordinar la planeación y diseño de la red de infraestructura y equipamiento ciclista así como el desarrollo del Sistema de Bicicletas Públicas de la Ciudad de México, a través del análisis constante de la intermodalidad de la bicicleta con otros sistemas de transporte.

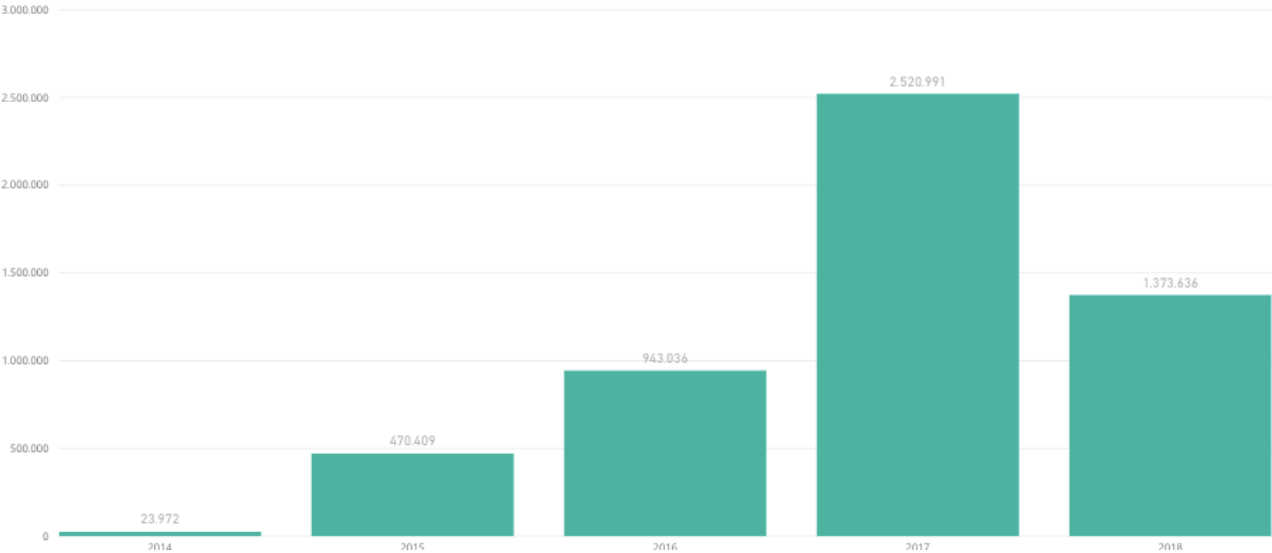
PERMANENTE MEDICIÓN E INNOVACIÓN

HISTÓRICO DE VIAJES

¿Cuántos viajes hemos realizado?

¡Activa los botones, da click en las barras y desdobra la información a detalle!

12:03		5.332.044
Duracion promedio de viaje		Viajes Origen
CENTRAL	TLQ-CORREDOR ATLAS	ZAPOPAN CENTRO



51

Estaciones

436

Bicis

42063

Usuarios

893K

Viajes



Parcialmente
nublado

¡Muchas gracias!

Mariel Figueroa

 @figueroaeme

figueroa.eme@gmail.com